TSR / TECHNICAL SPORTS RACING
TEL：+81 (0)59-378-1455　FAX：+81 (0)59-378-6192
E-Mail：info@tsr.jp.com
三重県鈴鹿市住吉町6786　〒513-0825
6786 SUMIYOSHI-CHO SUZUKA MIE 513-0825, JAPAN

TECHNICAL SPORTS RACING

第 1 版　2013/09/04

品番：18000－N47－TS03X
品名：‘13－CBR400R（型式：EBL－NC47）スリップオンマフラー　チタンファイヤーポリッシュ
適応モデル：　ホンダ　CBR400R　/　CB400F　（‘13～　型式：EBL－NC47）

平成 22 年自動車騒音規制適合　近接排気騒音値　：　94dB 以下　加速騒音　：　82dB以下　　認証番号：JMCA1013058030

開封後、製品の装着前にご確認下さい。

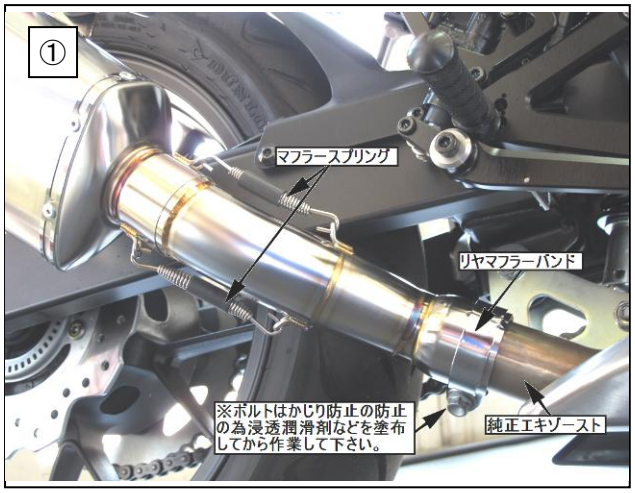
1. 付属のパーツリストを参照頂き、梱包部品に不足や間違いが無いかをご確認下さい。
2. 製品に傷等、外観上の不具合が無いかをご確認下さい。梱包品の不足・不具合等がございましたら販売店または弊社までご連絡下さい。
3. 装着後の傷等に対する返品・交換には応じかねます。あらかじめご了承願います。

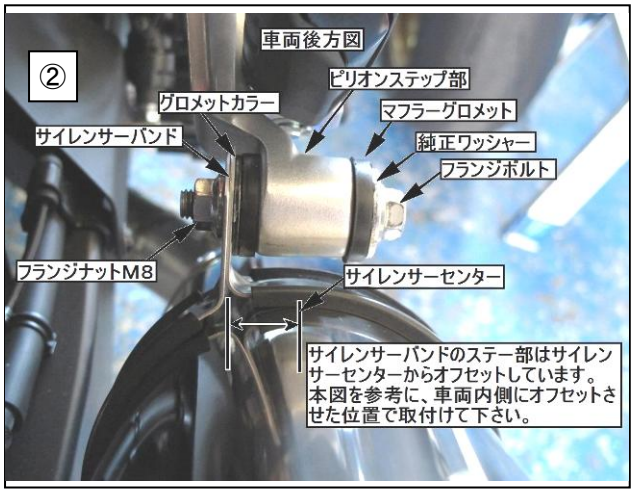
取付け作業及びご使用上の注意事項

1. 取付け作業はエンジン、マフラーが冷えている時に行って下さい。
2. エンジン始動中および停止後しばらくの間は、エキゾースト及びサイレンサーが高温になっていますので絶対に身体が触れないようご注意下さい。火傷の原因になります。
3. 本製品の分解、加工、改造などをしないで下さい。 シャシダイナモ等にてエンジンの連続高負荷、高回転運転をされますとエキゾーストパイプ（チタンパイプ）の表面が高熱により変色する事がございますの。また、ボルト類は振動などによりゆるむ場合がありますので、乗車前に点検願います。
4. 純正部品の取外し、組み付けに関しての不明点は、純正サービスマニュアルを活用下さい。

製品の設計、製造上の品質及び取付け時の特別事項

1. 製品の製造過程において、エキゾーストパイプの差し込み確認痕やプレス痕などの加工痕が付くことがありますが、製造上の都合によるものです。またドライカーボンエンドキャップには耐候性向上の為、クリアー塗装を施しています。塗装の表面に小さい凹みがありますが、材質特性上の物です。製造ロットで加工痕の大小の差がございます。あらかじめご了承願います。
2. 製品の取付けは整備技能・整備資格のある方およびオートバイショップ様を対象としております。
3. 適応車種以外には装着を行わないで下さい。
4. サイレンサーは消耗品ですので、定期的な点検が必要です。長期的な使用により十分な消音効果が得られなくなりましたら、メンテナンスをお願い致します。詳しくはお買い求めの販売店、またはTSR鈴鹿店製品部までお問い合わせ下さい。
5. マフラー装着後、初回走行時にサイレンサーから白煙が出る場合がございます。 しばらく走行することにより収まります。





純正サイレンサーの取外し

純正エキゾーストパイプと純正サイレンサーとの接合部分に使用されているリヤマフラーバンドボルトを緩めます。**ボルトはカジリ防止のため潤滑剤などを塗布してから作業して下さい。** リヤマフラーバンドは再利用します。次にサイレンサーマウントボルトを緩めて純正サイレンサーを取外します。エキゾーストパイプ側に純正ガスケットが残った場合は取外して下さい。

TSRスリップオンマフラーの取付け

図①純正エキゾーストパイプ後端に、同梱のマフラーガスケットを取付けます。パイプ差込部にリヤマフラーバンドを通した状態で、純正エキゾーストパイプに差し込みます。リヤマフラーバンドを仮締めします。**図②**サイレンサーを取付けます。フランジボルト、純正ワッシャー、マフラーグロメット、サイレンサーマウント、グロメットカラー、サイレンサーバンド、純正フランジナットの順にサイレンサーを取付けて下さい。

全体の確認

各部がマフラーと干渉していないか確認します。
全体のフィッティングを確認して、各部の締め付けを行って下さい。
干渉している場合は再度調整して下さい。各部クリアランスを確認後、脱脂剤でマフラー全体の油分を拭き取ります。政府認定プレートにビニールが付いている場合は剥がします。

サイレンサーの水抜き穴について

サイレンサー前側下部、カーボンエンド下部にφ 2．5程の水抜き穴を開けております。これはサイレンサー内部に水が溜まらないようにする為です。使用過程においてこの穴より水が垂れてその付近を汚すことになりますので、定期的な清掃をお願い致します。

日常の手入れについて

消音材として、グラスウールを使用していますので、カーボンなどの汚れや経年劣化で消音性能が低下することがあります。近接排気騒音94dBを超えるようになりましたら、サイレンサーリペアサービスをご利用願います。
（有償サービスとなります）

TSR / TECHNICAL SPORTS RACING
TEL : +81 (0)59-378-1455　FAX : +81 (0)59-378-6192
E-Mail : info@tsr.jp.com
三重県鈴鹿市住吉町6786　〒513-0825
6786 SUMIYOSHI-CHO SUZUKA MIE 513-0825, JAPAN

TECHNICAL SPORTS RACING

第 1 版　2013/09/04

平成22年騒音規制について

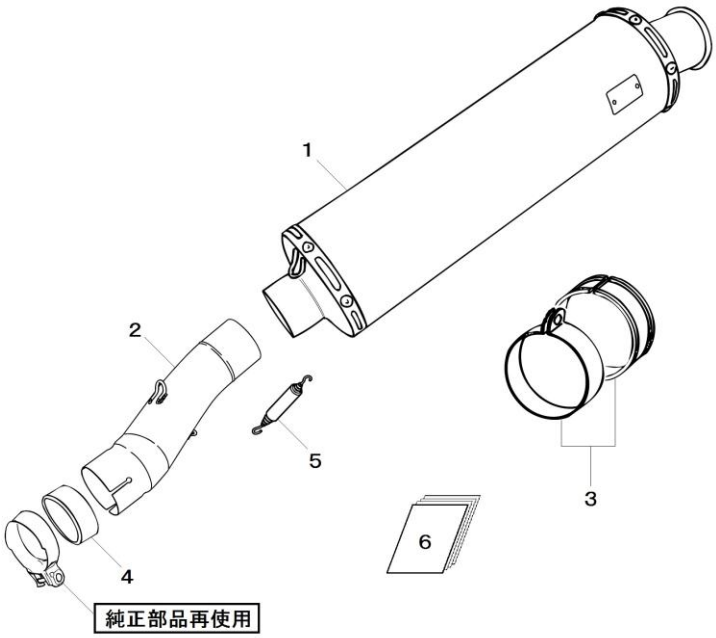
※車検証の備考欄に『マフラー加速騒音規制適用車』と記載されてる車両は、平成22年騒音規制適応車種です。本製品は平成22年騒音規制に適合した商品であることの認定を受けています。車検受験の際は付属の**VIA二輪車騒音試験成績書**持参の上、受験願います。

排出ガス規制について

本製品の装着対象車両**「ホンダ　CBR400R　型式:EBL－NC47」**は平成19年排出ガス規制適合車です。TSR製スリップオンマフラーは、該当車両の純正マフラー内の触媒(排出ガス発散防止装置)は取外さず、触媒装置以降(消音装置のみ)の交換となっています。従いまして、本製品には排出ガス規制に適合する装備はございませんが車検は問題なく受験が可能です。車検時に排出ガス発散防止装置(触媒)についての確認を求められる事がございますので、車検の受験の際は当資料を持参の上、必要に応じて当資料をご利用のほどお願い致します。

品番:18000－N47－TS03X
品名:'13－CBR400R (型式:EBL－NC47) スリップオンマフラー　チタンファイヤーポリッシュ
認証番号:JMCA1013058030

No	品　番	品　名	QTY	単価(税抜)
1	18300-N47-TS03X	NC47TS03Xサイレンサー	1	
2	18100-N47-TS01	ｼﾞｮｲﾝﾄﾊﾟｲﾌﾟ	1	¥23,000
3	18355-BND-N47XX	ｻｲﾚﾝｻｰﾊﾞﾝﾄﾞｾｯﾄ100 ｵﾌｾｯﾄ20	1	¥3,000
4	18392-MG7-750	ﾊﾟｯｷﾝﾏﾌﾗｰ	1	ホンダ純正部品
5	18333-HW0-300	EXｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ　ﾗﾊﾞｰ付	2	¥400
6	取扱説明書二輪車騒音試験成績書		1	



□ 部品の価格は全て単品(1個)の税抜き価格です。
□ 部品記載内容、価格、仕様等は製品改良のため予告無く変更する事がございますので予めご了承下さい。
□『ホンダ純正部品』と記載してある部品はお近くのホンダ2輪販売店にてお求め下さい。

ホンダワールド株式会社　TSR(テクニカルスポーツレーシング)
〒513-0825　三重県鈴鹿市住吉町 6786　鈴鹿店製品部 TEL 059-378-1455　FAX 059-378-6192